

København som Cykelby

En cykelby er en by med bedre plads, mindre larm, renere luft, sundere borgere og bedre økonomi. Det er en by, hvor der er bedre at være, og hvor den enkelte har bedre livskvalitet. Cyklerne er derfor ikke et mål i sig selv, men et effektivt middel til at skabe en bedre by at leve i med plads til mangfoldighed og udvikling.

I Københavns Cykelstrategi 2011-2025 er der vedtaget et politisk mål om at blive verdens bedste cykelby. Fire temaer er udvalgt som særligt vigtige i denne forbindelse:

- Rejsetid
- Komfort
- Tryghed
- Byliv

Cykelindsatsen er også en central del af Københavns Kommunes ambition om at blive den første CO₂-neutrale storby i verden i 2025. Du kan læse mere om kommunens indsats for cykelområdet her: www.kk.dk/cyklernesby

Københavns Kommune vil gerne sige tak til alle, der vælger at cykle i København. Vi håber, du vil nyde at opleve vores by på to hjul.

God tur!



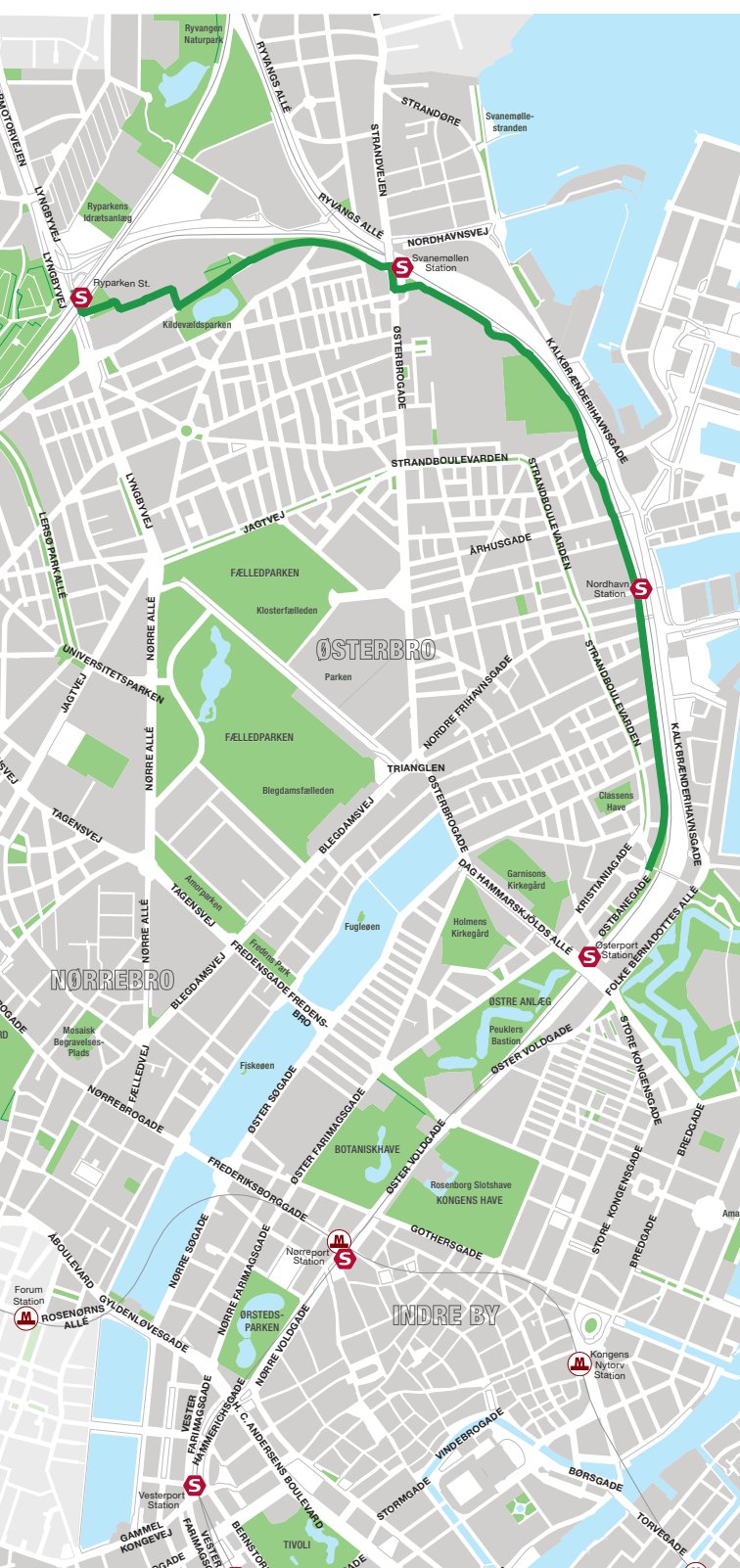
Supercykelstier

Supercykelstierne er et samarbejde mellem 23 kommuner og Region Hovedstaden om at skabe en ny kategori af infrastruktur og et net af cykelpendleruter i høj kvalitet på tværs af kommunegrænser. Supercykelstinetet skal gøre det let, fleksibelt og trygt at komme fra A til B i hele regionen. En bedre cykelinfrastruktur skal få flere til at vælge cyklen til arbejde – også på strækninger over fem kilometer.

Supercykelstierne forbinder arbejdspladser, studier og boligområder i hele regionen. Ruterne udvides løbende og forløber oftest langs kollektive transportmuligheder, hvilket gør det lettere at kombinere cykelpendling med andre transportformer. Supercykelstierne forbinder land og by og er derfor også oplagte på de længere, rekreative cykelture.

I dag er otte supercykelstier etableret, syv er på vej og visionen er at supercykelstinetet i hovedstadsregionen skal bestå af 45 ruter, hvilket svarer til 746 km supercykelsti. På de første supercykelstier er der målt mellem 8-61% stigning i antal cyklister.

De eksisterende supercykelstier er markeret på kortet med en orange streg.



Svanemølleruten

I foråret 2018 blev et "missing link" på Svanemølleruten (ved DMI) udbedret ved etablering af en ny sti. Dermed hænger Svanemølleruten sammen på hele sit forløb fra Langeliniebroen til Ryvangen Station.

Udover at Svanemølleruten nu hænger sammen, betyder den nye sti også, at de Grønne Cykelruter Havneringen og Langeliniebruten kobles sammen med Ryvangsruten og Nørrebrobruten. Det åbner op for, at man kan opleve helt nye sammenhænge i byen.

Svanemølleruten forløber fra Langeliniebroen ad Østbanegade langs jernbanen og de tætte kvarterer til Nordhavn Station. Derfra passerer B93's meget benyttede boldbaner, hvortil mange kommer på cykel. Fra Østerbrogade fortsætter ruten ad Sibeliussgade og langs Kildevældparken og via Borgervænget og det nye stiforløb mellem Omsorgscentret og DMI til Ryvangen Station.

Fra Ryvangen Station kan man cykle videre ad andre Grønne Cykelruter i den ene retning til Ryvangen Naturpark eller i den anden retning (over broen over Lyngbyvej) ad Nørrebrobruten helt til Frederiksberg.

Man kan kombinere Svanemølleruten med en tur med S-toget og stå af ved Nordhavn Station eller Ryvangen Station. Cyklen kan medbringes gratis i S-toget, også i myldretiden.



Grønne Cykelruter

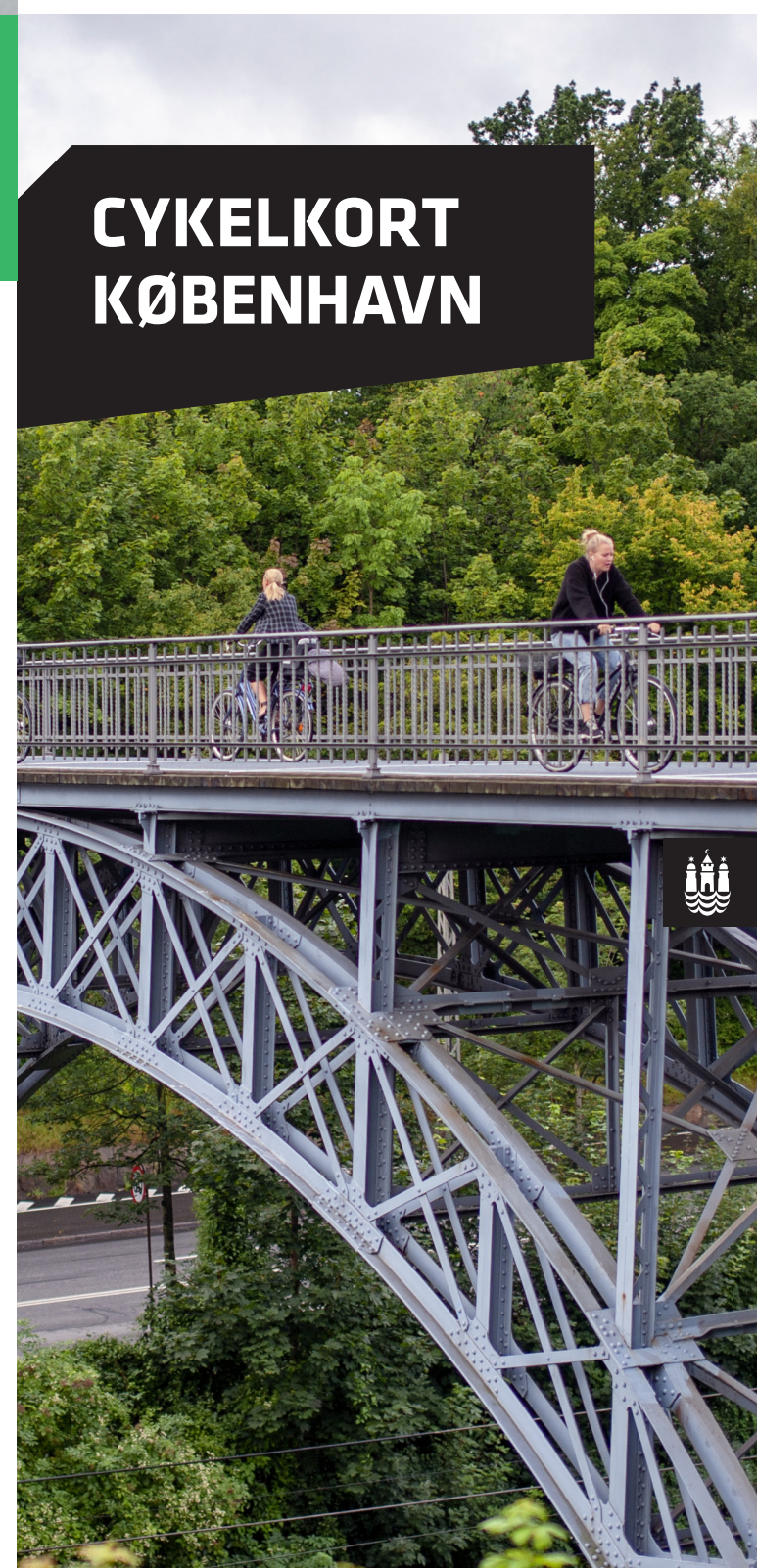
De Grønne Cykelruter løber igennem byrum, der kendetegner Københavns udvikling og historie: Parker, søer, nedlagte jernbaner, havnen, boldbaner og byens forskelligartede kvarterer. Alt sammen medvirker til, at hver rute fortæller en unik historie om bydelen og byen.

På De Grønne Cykelruter kan man sænke tempoet og nyde naturen væk fra biltrafikken. På en Grøn Cykelrute kan man – som cyklist eller gående – opleve vejret og de skiftende årstider. Undervejs kan man benytte de grønne åndehuller, som ruterne følger, til ophold, motionsløb og slentreture. Der er også gode steder, hvor man kan lære sine børn at cykle og tage en rekreativ tur med familie og venner.

De fredelige cykelruter uden ret meget biltrafik er et godt sted at starte med at cykle i København – i stedet for straks at kaste sig ud i strømmen af cyklister på cykelstierne langs de store veje.

Ruterne kobler efterhånden mange bydele sammen, så det er muligt at cykle lange ture uden at se ret mange biler. Der er planlagt i alt 24 ruter.

De eksisterende Grønne Cykelruter er markeret på kortet med en mørkegrøn streg.



CYKELKORT KØBENHAVN





	Vej med cykelsti eller cykelbane	Road with cycle track or cycle lane
	Grøn Cykelroute	Green Cycle Route
	Supercykelsti	Cycle Super Highway
	Metro Station	Metro Station
	S-tog Station	S-train Station
	Bycykler	City Bikes

KØBENHAVNS LUFTHAVN